

多事故行政區風險路口行動方案管表(永康區)

| 多事故路口 |                  | 事故分析                                                                                 |                                                                                                        |                  |                                             |                                                                       | 行動方案                                                                                                                                   |      |
|-------|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|---------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
|       |                  | 事故型態及件數                                                                              | 當事人                                                                                                    | 高風險時段            | 當事人肇因(前三大)                                  | 事故風險                                                                  | 工程                                                                                                                                     |      |
|       |                  |                                                                                      |                                                                                                        |                  |                                             |                                                                       | 行動方案                                                                                                                                   | 辦理進度 |
| 1     | 中華路與中正南路口        | 側撞：165<br>同向擦撞：78<br>追撞：52<br>單一車輛：31<br>其他：31<br>交岔撞：7<br>對向擦撞：1<br>總計：365          | 機車：493<br>小客車：195<br>乘客：56<br>無或物：31<br>小貨車：29<br>自行車：9<br>大貨車：2<br>其他人：1<br>總計：816                    | 8-9時<br>17-18時   | 尚未發現肇事因素：267<br>未注意車前狀態：152<br>未保持行車安全間隔：74 | 1.路幅差異大<br>2.車輛出入未停讓<br>3.周邊汽車銷售及大型商販多<br>4.路外衝出                      | 1.優化行車動線，以標線指引各向車流行駛路徑，增設槽化縮小路口範圍<br>2.優化標誌、標線(部分導引線已磨損)、號誌(清道時間、各燈號秒數)等路口安全設施調整<br>3.增設駛入道路相關注意標示、指示標誌預告方向、近障礙物體線<br>4.劃設 / 延長禁止變換車道線 |      |
| 2     | 中華路、中央路與河堤道路多岔路口 | 側撞：143<br>同向擦撞：60<br>交岔撞：44<br>其他：28<br>追撞：27<br>單一車輛：20<br>對向擦撞：4<br>對撞：1<br>總計：327 | 機車：447<br>小客車：172<br>乘客：33<br>小貨車：25<br>無或物：20<br>自行車：12<br>大客車：1<br>大貨車：1<br>曳引車：1<br>特種車：1<br>總計：713 | 8-9時<br>17-18時   | 尚未發現肇事因素：239<br>違反號誌管制或指揮：105<br>未注意車前狀態：81 | 1.路幅差異大<br>2.鄰近路口衝突<br>3.車輛出入未停讓<br>4.路口車流量大<br>5.大型車輛多<br>6.攤販違法占用道路 | 1.優化標誌標線號誌等路口安全設施調整<br>2.增設駛入道路相關注意告示牌面、反光導標及危險標記、減速標線標誌<br>3.檢討路段障礙物、路口視線不良之工程改善<br>4.劃設 / 延長禁止變換車道線，減少車輛鄰近路口才變換車道的風險                 |      |
| 3     | 中華路與中華西街口        | 側撞：73<br>追撞：33<br>同向擦撞：19<br>人與車：16<br>單一車輛：13<br>其他：11<br>交岔撞：9<br>對向擦撞：3<br>總計：177 | 機車：244<br>小客車：85<br>乘客：23<br>行人：17<br>無或物：13<br>自行車：7<br>小貨車：6<br>大客車：2<br>大貨車：1<br>其他車：1<br>總計：399    | 12-13時<br>18-20時 | 尚未發現肇事因素：129<br>未注意車前狀態：84<br>未依規定讓車：35     | 1.車輛進出、停駐、違停<br>2.路幅差異且車流量大<br>3.中華西街口沿線攤販多<br>4.鄰近國中小、大學、醫院          | 1.優化行車動線，以標線指引各向車流行駛路徑，增設槽化縮小路口範圍<br>2.優化標誌、標線(部分導引線已磨損)、號誌(清道時間、各燈號秒數)等路口安全設施調整<br>3.增設駛入道路相關注意標示、指示標誌預告方向、近障礙物體線                     |      |
| 4     | 中華路與中華二路口        | 側撞：45<br>追撞：38<br>同向擦撞：20<br>單一車輛：17<br>其他：15<br>交岔撞：8<br>人與車：7<br>對向擦撞：1<br>總計：151  | 機車：227<br>小客車：57<br>乘客：19<br>無或物：17<br>小貨車：10<br>行人：9<br>自行車：8<br>大客車：1<br>總計：348                      | 7-8時<br>16-17時   | 尚未發現肇事因素：133<br>未注意車前狀態：55<br>違反號誌管制或指揮：22  | 1.車輛進出、停駐、違停<br>2.路幅差異且車流量大<br>3.中華西街口沿線攤販多                           | 1.路緣外推(強制車輛減速並減少行人穿越道路距離)<br>2.優化行車動線，以標線指引各向車流行駛路徑<br>3.優化標誌、標線、號誌(清道時間、各燈號秒數)等路口安全設施調整<br>4.增設駛入道路相關注意標示、近障礙物體標示                     |      |

|   |                        |                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                 |                  |                                                                                 |                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                            |  |
|---|------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|---------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| 5 | 中山南路與<br>中山南路568<br>巷口 | <p>側撞：63<br/>         交岔撞：25<br/>         追撞：24<br/>         單一車輛：13<br/>         其他：9<br/>         同向擦撞：8<br/>         對向擦撞：4<br/>         人與車：4<br/>         對撞：1<br/>         總計：151</p> | <p>機車：213<br/>         小客車：58<br/>         乘客：30<br/>         小貨車：15<br/>         自行車：15<br/>         無或物：15<br/>         行人：5<br/>         大客車：1<br/>         其他人：1<br/>         其他車：1<br/>         總計：354</p> | 15-16時<br>17-18時 | <p>尚未發現肇事因素：<br/>115<br/>         未注意車前狀態：69<br/>         違反號誌管制或指<br/>揮：42</p> | <p>1.車輛進出、停<br/>駐、違停<br/>         2.鄰近國道1號車<br/>流量大<br/>         3.鄰近台南高工<br/>，傍晚騎乘自行<br/>車及步行人數多<br/>，未設置行人徒<br/>步區或自行車道</p> | <p>1.路緣外推(強制車輛減速並減少行人<br/>穿越道路距離)<br/>         2.優化行車動線，以標線指引各向車流<br/>行駛路徑，增設槽化縮小路口範圍<br/>         3.優化標誌、標線(部分磨損)、號誌(清<br/>道時間、各燈號秒數)、夜間照明等路<br/>口安全設施調整<br/>         4.增設駛入道路相關注意標示、指示標<br/>誌預告方向、近障礙物體線<br/>         5.劃設人行道、自行車專用道</p> |  |
|---|------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|---------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

| 宣導/教育<br>行動方案                                                                                                                                                                                                                                        |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>1.加強路權與用路觀念(行經路口注意事項、鄰近路口提前變換車道、正確左轉方式、轉彎前注意左(右)後方來車、路口停讓)</p> <p>2.加強汽、機車正確駕車觀念與常見違規事項宣導</p> <p>3.加強駕駛人了解行經非號誌路口善用反射鏡、路上減速或停讓標線宣導</p> <p>4.加強內輪差、車輛從路外出入應注意來車宣導</p>                                                                              |
| <p>1.加強路權與用路觀念(行經路口注意事項、鄰近路口提前變換車道、正確左轉方式、轉彎前注意左(右)後方來車、路口停讓)宣導</p> <p>2.加強汽車正確駕車觀念(變換車道、超車)與常見違規(酒駕、闖紅燈、爭道、迴轉等)事項宣導</p> <p>3.加強駕駛人了解行經非號誌路口善用反射鏡、特殊時相設置、停讓標線宣導</p> <p>4.加強自行車正確駕駛觀念與方法</p> <p>5.加強大型車內輪差、大型車駕駛安全行駛宣導</p> <p>6.加強車輛路口10公尺內禁止停車宣導</p> |
| <p>1.加強路權與用路觀念(行經路口注意事項、鄰近路口提前變換車道、正確左轉方式、轉彎前注意左(右)後方來車、路口停讓)</p> <p>2.加強汽、機車正確駕車觀念與常見違規事項</p> <p>3.加強駕駛人、學生族群了解路上減速或停讓標線宣導</p> <p>4.加強自行車正確駕駛、行人道路安全觀念與防禦方法</p>                                                                                     |
| <p>1.加強路權與用路觀念(行經路口注意事項、鄰近路口提前變換車道、正確左轉方式、轉彎前注意左(右)後方來車)</p> <p>2.加強汽、機車正確駕車觀念與常見違規事項</p> <p>3.加強駕駛人接近路口減速、與前車保持安全距離宣導</p> <p>4.加強自行車正確駕駛、行人道路安全觀念與防禦方法</p> <p>5.指引替代道路、提前變換車道或路線行駛教育，以分散汽機車流(斜四岔路型路口範圍大，車況不熟識路況易發生危險)</p>                           |

- 1.加強路權與用路觀念(行經路口注意事項、鄰近路口提前變換車道、正確左轉方式、轉彎前注意左(右)後方來車、開啟車門注意後方車等)
- 2.加強汽、機車正確駕車觀念與常見違規事項
- 3.加強駕駛人接近路口減速、與前車保持安全距離宣導
- 4.加強內輪差、路口10公尺內禁止停車宣導
- 5.加強自行車正確駕駛、行人道路安全觀念與防禦方法