

表一

臺南市 A1 類交通事故相關項目死亡人數及其所占比率統計表

| 年度 | A1類死亡 | 騎機車事故 | 高齡者事故 (65歲以上) | 酒駕事故 | 第一當事人 有酒精反應 之死亡人數 | 行人事故 | 騎自行車 事故 | 自小客車 事故 |
|--------------|---------------|-----------------|------------------|-----------------|-------------------------|----------------|----------------|---------------|
| 103.1-9 | 142人 | 89人 (62.7%) | 49人 (34.5%) | 5人 (5.6%) | 19人 (13.4%) | 11人 (7.7%) | 17人 (12.0%) | 6人 (4.2%) |
| 102.1-9 | 132人 | 77人 (58.3%) | 47人 (35.6%) | 13人 (9.8%) | 18人 (13.6%) | 12人 (9.1%) | 12人 (9.1%) | 10人 (7.6%) |
| 二年同期 增減比較 | 10人 (7.6%) | 12人 (15.6%) | 2人 (4.3%) | -8人 (-61.5%) | 1人 (5.6%) | -1人 (-8.3%) | 5人 (41.7%) | -4人 (-40%) |
| 102年全年 | 191人 | 117人 (61.2%) | 66人 (34.5%) | 14人 (7.3%) | 31人 (16.2%) | 19人 (9.9%) | 15人 (7.8%) | 15人 (7.8%) |
| 備註 | | (表24) | (表10) | (表3) | (表16) | (表24) | (表24) | (表24) |

註：本表為 A1 類交通事故死亡人數。

表二

臺南市 A1 及 A2 類交通事故相關項目受傷人數及其所占比率統計表

| 年度 | A1及A2類 受傷 | 騎機車事 故 | 高齡者事故 (65歲以上) | 酒駕事故 | 行人事故 | 騎自行車 事故 | 未依規定 讓車事故 |
|--------------|----------------|-------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|------------------|
| 103.1-9 | 19244人 | 16002人 (83.2%) | 2756人 (14.3%) | 503人 (2.6%) | 521人 (2.7%) | 837人 (4.3%) | 5295人 (27.5%) |
| 102.1-9 | 19844人 | 16080人 (81.0%) | 2741人 (13.8%) | 577人 (2.9%) | 592人 (3.0%) | 976人 (4.9%) | 5251人 (26.5%) |
| 二年同期 增減比較 | -600人 (-3%) | -78人 (-0.5%) | 15人 (-0.5%) | -74人 (-12.8%) | -71人 (-12.0%) | -139人 (-14.2%) | 44人 (0.8%) |
| 102年 全年 | 26927人 | 20350人 (75.6%) | 3292人 (12.2%) | 711人 (2.6%) | 739人 (2.7%) | 1254人 (4.7%) | 6562人 (24.4%) |
| 備註 | | (表24) | (表11) | (表3) | (表24) | (表24) | (表3) |

註：本表為 A1 及 A2 類合計之受傷人數。

附件

臺南市交通事故分析解讀及事故防制策進作為

一、交通事故分析解讀：

103 年度 9 月 A1 類道路交通事故發生 18 件死亡 18 人，肇事特性分析如下：

- (一)肇事時段分析：以 20-22 時發生 5 件最多、18-20 時發生 4 件次之。
- (二)肇事原因分析：以未依規定讓車、未注意車前狀態各發生 4 件最多。
- (三)肇事車種分析：以機車發生 12 件最多。
- (四)道路型態分析：以交岔路口發生 11 件最多。
- (五)死亡者年齡層分析：60-69 歲死亡 6 人最多。
- (六)學生涉及肇事發生 1 件(大學生發生 1 件)。
- (七)酒後駕車發生 5 件死亡 5 人。

二、交通事故防制策進作為：

1. 分析本月交通事故型態，高齡長者(65 歲以上)交通事故，本月共發生 8 件，造成 8 人死亡，占本月 A1 類交通事故 44.44%，分析其用路型態，其中 3 人騎機車，1 人未依規定行走行人穿越道，另 4 人騎自行車發生事故；有鑑於此本局除於各社區活動中心、樂齡中心及長者聚會場所，加強長者用路安全宣導外，運用員警於執行家戶訪問或其為民服務機會替轄區高齡者安裝自行車後座警示燈，提高自行車早晨及黃昏行駛的辨視度，有效防制事故發生，以保障用路人安全。
2. 本月酒後駕車計發生 5 件，造成 5 人死亡，分析原因可能與天氣轉冷，民眾飲酒進補，食用酒精類食物(如燒酒雞、薑母鴨等)有關，本局除針對易發生酒駕時段、路段規劃專案勤務，加強守望，路檢取締外，亦於廣播電台、至各機關學校、公司行號等，以實際案例加強宣導民眾勿酒後駕車。