

親愛的小朋友和家長您好~

「長輩安全行，全家好心情」，老人交通事故死亡人數逐年攀升，其中騎乘機車意外死亡是第一大主因，家中長輩需要我們一起守護，請小朋友們和貴家長一起關心家裡長輩騎乘車及行走的安全，幫助家中長輩們快快樂樂出門，平平安安回家。

交通安全注意事項：

(一)落實相關交通安全認知：

- 1、穿著鮮豔衣以提高用路時的能見度。
- 2、遠離大型車且勿與之併行，以防止內輪差及視線死角之交通意外。
- 3、開關車門時需注意後方有無來車、不在馬路上嬉戲或飆車。
- 4、認識並遵守交通規則及標誌。

(二)騎自行車請配戴自行車安全帽，行進間勿以手持方式使用行動電話、不可附載坐人。

(三)勿無照騎車、騎乘機車安全請正確配戴安全帽。

(四)行人應走行人穿越線、行經路口請「慢、看、停」、不任意穿越車道、闖紅燈。

(五)有關微型電動二輪車，中央已修法並於111年11月30日公布施行，須年滿14歲方能騎乘，並配戴安全帽等。

新山國小 關心您



交通部道安會

交安不能等鄉鎮動起來

交通安全熊平安 GO



高齡者騎車

安全技巧大公開

交通事故死亡人數



老人交通事故死因機車是第1大主因，佔50%；其次為行人25%-30%

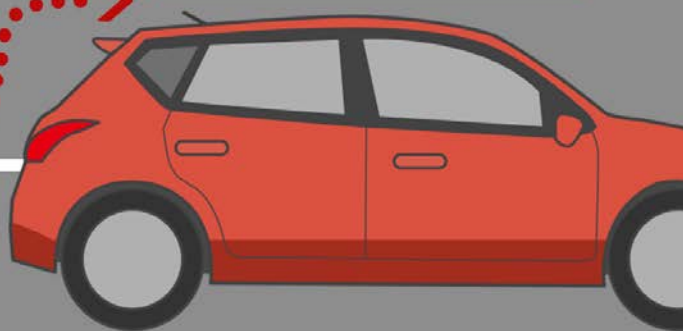


不老騎士們 路段中不能這樣做

避免與大車併行
注意內輪差與氣流吸力



與前車保持安全距離



安全距離如何計算：

小型車速度除以2
或2秒鐘的時距





不老騎士們 路段中不能這樣做



危險

變換車道提早打方向燈
並看照後鏡及擺頭察看
確認有無人車

戴好安全帽
帽帶要繫緊



×

×

不可騎人行道、騎樓

路口常見危險行為



危險

左轉沒有
依照規定

沒有依規定
讓直行車先行



危險

闖紅燈



危險



路口騎機車這樣才安全

不敢直接左轉或
設有兩段式左轉標誌時
兩段式左轉較安全



轉彎時提早駛入
最內或最外車道
再進行轉彎



遵守號誌
不闖紅燈



綠燈剛亮，看清
無來車再起步



停車讓
幹道車先行



轉彎或變換車道時
提前打方向燈
並全程使用



過路口時要「擺頭」
確認有無來車



路口遇行人應暫停
讓行人先通過



正確騎車 才安全!



支道、幹道怎麼分？

閃紅燈



停讓標誌、標線



少線道



看到這些表示你正行駛在「支道」

請**停車**查看幹道無來車
再起步通行

機車該走哪一個車道？

原則1

內側車道



中間車道

外側車道



原則2

快車道



快車道

慢車道



如標誌、標線(字)另有規定，則請依規定行走
(若有禁行機車之標誌，就不可行走該車道)



頭部受創風險高 一定要戴好安全帽

中華民國	
交通部製發汽車駕駛執照	
姓名	熊平安
性別	男
地址	10863臺北市萬華區康寧路65號
地址	0123456789
地址	107.8.17
地址	107.8.17

75歲以上需通過體檢
和認知檢測
才能換領3年駕照



小提醒：

高齡者視覺較差、反應較慢、身心退化，
給家人載或搭乘大眾運輸更安全



交通部道安會
交安不能等，鄉鎮動起來

交通安全熊平安 GO 廣告

銀髮族路上叭叭走 安全秘訣



過路口怎麼走才安全



「要」離路口3大步
在人行道等紅燈時，與路口保持3大步距離

「要」走斑馬線

「要」左看 右看 再左看
無車才通過，並隨時留意來車動態





銀髮族過路口怎麼走才安全

高齡長輩的行動較為緩慢，請駕駛人多些耐心及體諒，讓他們優先通過



「不」要闖紅燈



行人號誌秒數不夠時
「不」要過，等下次綠燈再通過



安全小知識：

高齡者步行通過一個車道約5秒，若4個車道需要20秒，當行人號誌綠燈不足，下次綠燈再通過

路段中三大「NG」行為



NG

不可任意穿越道路



NG

不可從車與車中間鑽出



請你跟我這樣做



走人行道最安全

無人行道時
面向來車靠邊走



溫馨提醒



清晨、晚上出門時，
穿著亮色衣物或配戴
反光物品



身體不適或服藥後，
盡量在家休息



不邊走路邊滑手機，
隨時留意路況

